

基本情况

姓名：韩磊

职务：无

职称：讲师

学历：博士研究生

通讯地址：北京邮电大学教四楼 208 室

办公电话：无

电子邮箱：hanl@bupt.edu.cn



教育背景

2009.9-2016.4 北京航空航天大学大学 自动化学院 机械电子工程专业 博士

2005.9-2009.7 北京航空航天大学大学 自动化学院 自动化专业 本科

工作经历

2016.7 至今 北京邮电大学 现代邮政学院（自动化学院） 讲师

研究方向

流体传动与人工智能、故障诊断与可靠性

科研项目

1. 国家自然科学基金项目“基于高辨识度磁性标记的液压泵磨损主动在线监测理论与关键技术研究”，2018.1~2020.12，主持.
2. 航空科学基金项目“液压软管中压力脉动传播特性研究”，2018.10~2020.9，主持.
3. 企业合作项目“民机液压系统状态监测与预测仿真研究”，2017.11~2018.12，

主持.

4. 北邮青年科研创新计划专项“航空柱塞泵配流盘动态复合摩擦磨损机理及其耐磨设计”, 2017.5~2018.10, 主持.

教学工作

讲授本科生课程《工程材料》、《汽车概论》、《敏捷软件开发基础》等

学术论文

1. Lei Han, Shaoping Wang, Chao Zhang. A partial lubrication model between valve plate and cylinder block in axial piston pumps. *Journal of Mechanical Engineering Science*, 2015, 229(17): 3201-3217.
2. Lei Han, Xiaojiao Zhao. An abrasive wear model between valve plate and cylinder block in axial piston pumps. DOI: 10.1049/cp.2018.0110.
3. Xiaojiao Zhao, Lei Han. A Clock Synchronization Method for Distributed Systems Based on Fractional Calculus. DOI: 10.1109/GNCC42960.2018.9018739.
4. Xiaojiao Zhao, Lei Han et al. Fusion Moment Invariant Recognition of Aircraft. DOI: 10.1049/cp.2018.0283.

专利

1. 基于分形的轴向柱塞泵转子配流盘动态混合润滑建模方法, CN201610977501.4